



**Uwaga:**  
 1. Tolerancję F8 otw. tuleji wykonanej na gotowo przyjęto w założeniu, że po wttoczeniu do otworu o tolerancji H7 otrzyma się otwór kożyska o przybliżonej tolerancji H8.  
 2. Ostre krawędzie stępić.

2 szt

|    |          |   |       |                |
|----|----------|---|-------|----------------|
| 3. | Tuleja   | 1 | B 101 | PN-70/H-87026  |
| 2. | Obudowa  | 1 | St4S  | PN-72/H-84020  |
| 1. | Podstawa | 1 | St4S  | PN-72/H-840020 |

| Lp. | φd (F8)                                | φD (r6)                                | L   | H   | R  |
|-----|----------------------------------------|----------------------------------------|-----|-----|----|
| 1.  | 50 <sup>+0,076</sup> <sub>+0,030</sub> | 60 <sup>+0,060</sup> <sub>+0,041</sub> | 90  | 95  | 45 |
| 2.  | 70 <sup>+0,076</sup> <sub>+0,030</sub> | 80 <sup>+0,062</sup> <sub>+0,043</sub> | 110 | 105 | 55 |
|     |                                        |                                        |     |     |    |
|     |                                        |                                        |     |     |    |

|       |        |
|-------|--------|
| φ60H7 | +0,030 |
| φ80H7 | +0,030 |
| 90h13 | -0,540 |

Zsuwnia dwukierunkowa z przestaniakiem KS36, KS42.  
 J.Han 09.84  
 U.Najda 09.84  
 inż. P. Drożdżowski 09.84  
 inż. J. Nowomyte 09.84  
 Zespół kożyska ślizgowego.  
 04 12 01 07 00  
 2-0809